

# CAMPING

B 2035 E

## Budenzauber rund um das Berner Münster



Zu gewinnen:  
Frankana: bunter  
Begleiter,  
CampingKaufhaus.com:  
Wunscherfüller,  
Marco Polo:  
Reiseführer

### Praxis Check +: Hobby De Luxe 515 UHL – Kompakt



### Frankia Neo MI Black Line: Hingucker



### Sunlight: Cliff Adventure 602 – Wendig



### Kleine Fehler selbst beheben



Noch mehr  
Gewinne:  
Snowlinespikes:  
Tisch und Stuhl  
Lichterglanz mit  
Magic Wood

Druckprodukt mit finanziellem  
 **Klimabeitrag**  
 ClimatePartner.com/10389-2409-1008

4 190203 502909  1 1

  
 Deutscher Camping-Club e.V.  
[www.camping-club.de](http://www.camping-club.de)

# Hobby De Luxe 515 UHL

## Kompakter Allrounder



Die moderne Silhouette des De Luxe 515 UHL gefällt auf Anhieb. Hinter dem leistungsstarken Stromer Kia EV9 GT-Line (283 kW/385 PS) glänzte der kompakte Hobby mit tadellosen Nachlaufmanieren



Senkrecht öffnende Klappe am geräumigen Deichselkasten

Der Blick von Heck zu Bug verdeutlicht die funktionale Einteilung sowie das zeitgemäße Wohnambiente



➤ Zum Praxis-Check+ stellt sich der beliebte De Luxe 515 UHL den Herausforderungen. Über einen halbjährigen Zeitraum muss der Hobby aus dem Segment der Mittelklasse seine Qualitäten in Sachen Wohnen und Fahren unter Beweis stellen.

Eine außergewöhnlich große Modellvielfalt und Flexibilität bietet die De Luxe-Baureihe. Das aktuelle Angebot umfasst 14 verschiedene Modelle, deren Einteilungen tatsächlich alle Anforderungen abdecken - vom kompakten Reiscaravan 400 SFe bis zum familienfreundlichen 560 KMFe. Dazu rollt der De Luxe mit der Hobbytypischen Vollausrüstung aus den Werkshallen, die in Punkto Sicherheit und Komfort alles Wesentliche beinhaltet.

Zum Praxis-Check+ hat Hobby den interessanten 515 UHL abkommandiert, dessen Kombination von bewährtem Einzelbettgrundriss und dem ablenkbaren Doppelbett über der Sitzgruppe sich zwar hauptsächlich an Paare richtet, die aber für Schlafgäste ein stets gemachtes Bett bereithalten möchten. Und das ohne den umständlichen Bettumbau der Sitzgruppe, zumal das darüber befindliche Hubbett den gewohnten Ablauf kaum stört.

An Extras wurden dem Testcaravan das Stabilisierungssystem

ETS Plus und die 2.000 Kilogramm Auflastung inklusive Leichtmetallfelgen spendiert sowie elektrische Fußbodenerwärmung, Markise und Deichsel-Fahrradträger - zum Preis von insgesamt gut 5.000 Euro.

## Aufbau

Für einen dynamischen Auftritt sorgen die wulstigen Kantenprofile mit integrierter Vorzeltstange, die von der Bugmitte über das Dach bis zum automotiven Heckabschluss reichen. Der Aufbau wird in üblicher Sandwichbauweise mit Holzeinlegern und Styroporisolierung gefertigt. Zudem erhält die formschöne Bugpartie PU-geschäumte Eckelemente. Für eine optimale Wärmedämmung in diesem Bereich sorgt der EPS-Kern zusammen mit der stabilen Fensterbank aus PE-Schaum über dem Gasflaschenkasten. Die Gesamtstärken betragen bei Dach und Seiten ausreichende 31 Millimeter und beim Boden gute 39 Millimeter. Heck- und Seitenwände sind mit solidem Hammerschlagblech beplankt, während am Bug Glattnblech verwendet wird, das zusammen mit den glatten Kunststoff-Formteilen für eine stimmige Optik sorgt.

Gut bedienen lässt sich die stabile Klappe am Deichselkasten, die mittels Gasfederaufsteller senkrecht nach oben schwingt. Dadurch ist der Gasflaschenwechsel einfach zu bewerkstelligen, wobei auch der stabile Polypropylen-Boden überzeugt.

Je zwei Begrenzungsleuchten unten und oben am Bug sorgen für Aufmerksamkeit beim Gegenverkehr. Ebenso lobenswert sind die seitlichen Leisten und Schürzen, die als Abtropfkante fungieren und so den Unterboden vor Nässe schützen. Auch

die vorgehängten Fenster haben genug Überstand um Kälte und Nässe draußen zu lassen. Gefallen kann ebenso die einteilige Aufbau- mit integrierter Fenster und Rollläden, Müllbehälter und praktischen Ablagefächern. Insgesamt zeigt sich die Verarbeitungsqualität des Aufbaus auf hohem Niveau.

## Bordtechnik

Überzeugend ist das Beleuchtungssystem mit dem zentralen TFT-Bedienpaneel im Eingangsbereich, das zahlreiche Schalter überflüssig macht. Von hieraus lassen sich alle Leuchten schalten und teilweise dimmen.

Integriert sind auch die Funktionen von Fußbodenheizung sowie die Füllstandanzeige der Frischwassertanks. Über die Nebenstellen im Wasch- und Schlafbereich lässt sich auch die zentrale Deckenlampe bedienen. Gleiches gilt für den perfekt erreichbaren Schalter im unteren Eingangsbereich. Zu wünschen wäre allerdings eine zuschaltbare Beleuchtung des TFT-Paneels.

Die 12 Volt-Versorgung übernimmt ein elektronisch geregelter Umformer, dessen Leistung mit 350 Watt ausreichend dimensioniert ist. Die Kom-

plette Elektroanlage inklusive der elektronischen Zusatzgeräte ist gut zugänglich an der Rückwand im Kleiderschrank installiert, wobei sich allerdings der Trafo für die optionale Fußbodenheizung in der linken Sitztruhe befindet.

Beheizt wird der De Luxe mit der Truma Heizung 3004 in Kombination mit dem einstellbaren Warmluftgebläse. Ob die vier installierten Ausströmer für eine ausreichende Wärmeverteilung sorgen, klären wir noch in mehreren Aufheizzyklen.

Ebenfalls an Bord sind der 47-l-Frischwassertank mit Außeneinfüllstutzen sowie ein rollbarer 22-l-Abwassertank. Ordnungsgemäß sind sämtliche Leitungen und Schläuche verlegt. Gut erreichbar ist der Frischwassertank in der rechten Sitztruhe, während die Drehventile an der dahinter eingebauten Therme etwas versteckt sind.

Auch die Gasabsperrventile hinter der obersten Küchenschublade sind vorbildlich platziert. Insgesamt hinterlässt der Testcaravan einen überaus positiven Eindruck, so dass die Bereiche Aufbau und Bordtechnik mit einer ordentlichen Punktzahl belohnt werden. Ob das auch für die Bereiche Wohnen und Schlafen zutrifft, klären wir im nächsten Teil.

Text und Fotos: Siegfried Semper

## Technische Daten

### Abmessungen und Gewichte

Gesamt-/Aufbau-/Innenlänge 754/635/559 cm, Außen-/Innenbreite 230/217 cm, Außen-/Stehhöhe 264/195 cm, Vorzelt-Umlaufmaß 1012 cm, Deichsellänge 456 cm, Eigenmasse 1.439 kg, Gesamtmasse 1.600 kg, Zuladung 161 kg. Testcaravan: Eigenmasse/Gesamtmasse/Zuladung 1.537/2.000/463 kg.

### Fahrgestell/Aufbau

Hobby-Leichtbauchassis mit Längslenkerachse und Stoßdämpfern, automatische Bremsnachstellung, Antischlingerkupplung Knott, Stabilisierungssystem Knott ETS plus, Bugrad mit Stützlastanzeige, Deichselabdeckung, Schwerlaststützen. Reifen 225/70 R 15 C (Semperit Van Life 2), Herstellungsdatum 16 KW 2023, Traglastindex Li 112/110 (1.120 kg bei 4,5 bar), Geschwindigkeitssymbol GSY R (170 km/h).

Deichselkasten (219x28-53x71 cm) mit Polypropylen-Boden, senkrecht öffnende Klappe mit Gasdruckaufsteller. Sandwich-Aufbau mit Holzeinlegern, Styropor-Isolierung, isolierte Radkästen, holzfreie Bugpartie mit PU-geschäumten Eckelementen, Seitenwände mit Alu-Hammerschlagblech, Bug und Heck Glattnblech, ABS-Formteile. Gesamtwandstärken Dach/Wände/Bo-

den 31/31/39 mm, geteilte Eingangstür mit Fenster, Plisseerollo, Müllbehälter und Ablagefächern, Fliegenschutzrollo, 6 vorgehängte und getönte Fenster mit Multifunktionsrollos, Dachfenster Midi-Heki (700x500 mm), 2x Klarglasdachluke Miniheki (400x400 mm) mit Kombirollos, LED-Vorzeltleuchte, maximale Lichtausbeute im Schlossbereich 78 Lux, Außenklappe vorne rechts 1000x300 mm.

### Wohnen/Schlafen

MDF/Sperrholzmöbel im Ulme Barondekor, Weiß matt/Grau, Hängeschrankklappen mit Soft-Close-Funktion, hinterlüftete Stauschränke, Winterdeckenlehnen. Heller PVC-Bodenbelag in Parkett-Optik, Polsterdesign Turo. U-Sitzgruppe im Heck (Liegefläche 202x159 cm), freistehender Hubsäulentisch (96x78 cm), dimmbare Eckleuchten, Deckenspots, maximale Lichtausbeute über Tisch 226 Lux.

Hubbett über der Sitzgruppe (Liegefläche 200x130 cm) mit Holzlattenrost und Kaltschaummatratze (7 cm), lichte Höhe 58 cm, 2 Lichtleisten, Sicherheitsnetz und Metallleiter.

Einzelbetten im Bug mit Holzlattenrosten und Federkernmatratzen (Liegeflächen je 194x82 cm), Einstiegshöhe 61 cm, 6x Hängeschränke, Ablagen an der Bugwand, Nachtschrank mit ausziehbarem Lattenrost, 2x Zusatzpolster zur Bettverbindung, variable Lesespots, maximale Lichtausbeute im Lesebe-

reich 151 Lux. 230 Volt Steckdose. Zweitüriger Kleiderschrank (BxTxH 58x60x136 cm) mit Beleuchtung. Garderobe, Vitrine mit sechs Gläsern, Anrichte und TV-Platz mit 2x 230 Volt und 2x USB Steckdosen im Eingangsbereich.

### Küche

Küchenblock zwischen Sitzgruppe und Kleiderschrank (BxTxH 105x57x90 cm). Arbeitsfläche mit Edelstahlensätzen für Dreiflammherd und Spüle, getrennte Glasabdeckungen, Einhebelmischer mit hohem Auslauf. Küchenrückwand mit integriertem Plisseerollo, Mückenschutz, Ablagen, und 2x 230 V Steckdosen. Unterschrank mit 3 breiten Auszügen mit Soft Close Funktion und Pushlock-Verschlässen, Besteckeinsatz, Zweitüriger Hängeschrank mit Fachböden, Jalousiefach und Ablagen.

LED-Lichtschiene, Baldachin mit 2 LED-Spots. Maximale Lichtausbeute über Arbeitsfläche 352 Lux. 133-l-Super-Slim-Tower-Kühlschrank im Hochschrank daneben mit Türfach darunter.

### Sanitär

Waschraum (102x68-72 cm) mit Thetford WC-Bank, Kunststoffwaschbecken über Eck und zweitüriges Türfach und rei Klappenfächer darunter, 3 Spiegelschränke mit Fachböden, Duschtasse mit einem Ablauf, Dachluke, Eckleuchte, maximale Lichtausbeute über Waschbecken 481 Lux. 2 Wandhaken, Papierrollhalter und 230 V Steckdose.

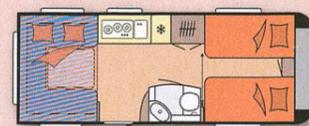
### Heizung/Wasser/Elektro

Truma Heizung S 3004 mit Warmluftgebläse, 4 Ausströmer, 47-l-Frischwassertank in rechter Sitztruhe, rollbarer 23,5-l-Abwassertank. 12-V-Umformer mit elektronisch geregelter Stromversorgung, zentrales TFT-Bedienteil für Beleuchtung, Therme und Tankanzeige, Kinderlichtschalter im Eingangsbereich, 12-V-LED-Innenbeleuchtung, 6x 230-V-Steckdosen, 4x USB-Ladedosen, Gasvorrat 2x 11 kg.

### Preis/Zusatzausstattung

Preis/Zusatzausstattung Grundpreis 30.133 Euro Testwagenausstattung: Auflastung und Leichtmetallfelgen Silber 1.161 Euro Stabilisierungssystem Knott ETS Plus 1.024 Euro Fußbodenerwärmung 780 Euro USB-Doppelladesteckdose 70 Euro Bettverbreiterung Einzelbetten 457 Euro Dachmarkise 4 m 1.836 Euro Deichsel-Fahrradträger 2 Räder 383 Euro Testwagenpreis 35.844 Euro

Grundriss 515 UHL: U-Sitzgruppe, Hubbett und Längsbetten



Der 47 Liter fassende Frischwassertank ist gut erreichbar in der Sitztruhe eingebaut



Perfekte zugängliche Elektrozentrale im Kleiderschrank



Fast an der Heckwand befindet sich die Truma Therme mit den Anlassventilen